【応募書式１】

令和　　年　　月　　日

住　　　所

名 　称　　　　　　　　　　　　　　　協議会

代表者氏名

**事業計画書**

**（モーダルシフト加速化緊急対策事業）**

１．協議会の名称及び代表者

|  |  |
| --- | --- |
| 名称 | 協議会 |
| 代表者の氏名とその所属先 |  |

２．協議会の構成

|  |  |
| --- | --- |
| □で囲む | 構成員（担当者） |
| 輸送委託者輸送事業者その他 | 社名 |  |
| 住所 |  |
| 担当部署 |  |
| 担当者名 |  |
| 連絡先 | TEL　　(　　　　　　　 　　 ) E-Mail（　　　　　　　　 ） |
| 輸送委託者輸送事業者その他 | 社名 |  |
| 住所 |  |
| 担当部署 |  |
| 担当者名 |  |
| 連絡先 | TEL　　(　　　　　　　　　　　 )E-Mail（　　　　　　　　 ） |
| 輸送委託者輸送事業者その他 | 社名 |  |
| 住所 |  |
| 担当部署 |  |
| 担当者名 |  |
| 連絡先 | TEL　　( 　　　 ) E-Mail（ ） |

※お問い合わせの窓口となる方の担当者の氏名に下線を付けること。

※欄が足りない場合は、別葉にて作成すること。

３．事業の概要

|  |
| --- |
| １）背景・経緯 |
| ２）事業の内容 |
| ３）目標等 |
| ４）概要図 |

４．事業の先進性・波及可能性

|  |
| --- |
|  |

５．事業の実現可能性

|  |
| --- |
|  |

６．事業の継続可能性

|  |
| --- |
|  |

７．他の環境負荷低減や物流効率化の取り組みとの関連

|  |
| --- |
|  |

８．実施内容《総括表》

|  |  |
| --- | --- |
| 類型 | １．トラック輸送から鉄道又は海上輸送への転換２．新規に鉄道又は海上輸送する貨物 |
| 輸送期間 | （輸送予定期間）令和　　年　　月～ |
| 輸送経路 | 転換前（仮想） |  |
| 転換後 |  |
| 輸送品目 |  |
| 輸送内容 |  |

９．実施内容　※経路が複数ある場合は、経路毎に表を作成すること。

輸送経路（　　　　　）

|  |  |
| --- | --- |
| 類型 | １．トラック輸送から鉄道又は海上輸送への転換２．新規に鉄道又は海上輸送する貨物 |
| 輸送期間 | （輸送予定期間）令和　　年　　月～ |
| 輸送経路 | 転換前（仮想） |  |
| 転換後 |  |
| 輸送品目 |  |
| 輸送内容 |  |

１０．補助対象となる設備・機器と具体な用途および効果

|  |  |
| --- | --- |
| 利用期間 | (利用予定期間)令和 年 月～ |
| 事業実施前 |  |
| 事業実施後 |  |
| 機器導入区間・箇所 |  |
| 機器の利用内容・想定される効果 |  |

１１．年度別事業計画

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 項目 | 令和６年度 | 令和７年度 | 令和８年度 | 令和９年度 |
| 転換距離（km） |  |  |  |  |
| 転換貨物量（t） |  |  |  |  |
| 省力化効果及びその算出根拠（時間） |  |  |  |  |
| 省力化効果及びその算出根拠（％） |  |  |  |  |

※省力化効果（時間）にはトラックドライバー総走行時間の年間削減時間を、省力化効果（％）には年間削減率を記載すること。

１２．他の補助制度等（融資含む）との併用状況

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 対象設備・機器 | 実施主体 | 補助事業名等 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

１３．交付申請額算出根拠　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　（単位：円）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 区分 | 補助事業に要する経費(総事業費）**ａ** | 寄付金その他の収入額**ｂ** | 総事業費(ａ)から寄付金その他の収入額(ｂ)を控除した額**ア** | 補助対象経費**ｃ** | アとｃを比較して少ない方の額**イ** | (イ×１／２)と基準額※を比較して少ない方の額**ウ** |
| 鉄道 |  |  |  |  |  |  |
| 船舶 |  |  |  |  |  |  |

※基準額は補助対象経費に補助率１／２を乗じて得た額以内とする。ただし、鉄道輸送は３億円、船舶輸送は１億円を上限とする。

※ウは千円未満切捨てとする。