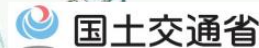


# 運賃施策対応型ICカードの導入実証事業(愛知県日進市)

まちづくり×交通



## 事業実施主体

- 【共創プラットフォーム】  
「名鉄バス」×「日進市」公共交通利用促進プラットフォーム
- 【実施主体】 名鉄バス株式会社
- 【共創パートナー】 日進市(自治体)

## 地域課題

日進市 : コロナ禍を経てバス利用者が大きく落ち込んでいる。  
名鉄バス: 割引等の利用促進策は、車内のオペレーションが課題。

## 実証事業の内容

- マイナンバーカードとmanaca(交通系ICカード)を紐付け、個人認証manaca利用データを集計し、還元額を算出するシステムを開発する。
- データ連携・管理上の観点から、マイナンバーカード連携用の専用manacaを作成し、またポイント還元が鉄道駅等でしかできないことから、還元に特化した端末を開発し、日進市の指定する場所に設置し利便性向上を図る。
- 紐づけた専用manacaで市内路線バスを利用した市民に対してマイルージポイント還元による市民割引(実証運行)を実施する。

## 今後の展開

利用者の受容性、利用者数や地域公共交通ネットワークへの影響等に関する検証を行い、公共交通計画、コミュニティバスの再編計画や運賃体系・施策の見直しなどにつなげる。

また、さらなる利用者利便の向上のため、市のマイナンバーカード関連の各種施策との連携、利用者の属性に応じた割引や特典の付与等の新たな利用促進策や対象路線の拡大について検討・推進していき、事業の持続可能性を一層高めていく。

## 事業実施区域

日進市内を運行する名鉄バス・コミュニティバスの一部路線にて実証運行



出典: 日進市公共交通マップ

## 事業体制

