乗継ハブ整備事業(大阪府大阪市)

まちづくり×交通

事業実施主体



【共創プラットフォーム】 大阪乗継八ブ共創プラットフォーム 【実施主体】大阪市高速電気軌道株式会社 【共創パートナー】株式会社AMANE(コンサルタント)

地域課題

- 大阪市内の複数のエリアにおいて社会実験でオンデマンドバスを運行しており、運行エリアの展開にあわせて乗継ハブを複数個所で整備をしていく。
- 乗継ハブを複数箇所で整備し運営するにあたり一元的に管理 するシステムが必要だと考えており、その要件整理が課題。

実証事業の内容

- 乗継ハブを複数個所を一元的に管理するためのシステムの要件 を整理する。
- 整理した要件を暫定的に整備した乗継ハブにおいて検証を実施 し、今後開発を予定しているシステムの要件定義を行う。

今後の展開

- 大阪市域におけるオンデマンドバス運行のエリア拡大を目指しており、エリアの拡大に伴い交通結節点における乗継ハブは増加していく。
- 今後、順次整備する乗継ハブに要件を整理したシステムを活用 し、運営を行っていく。



※大阪市域に乗継ハブを整備予定

国土交通省

事業体制

乗継ハブシステム要件整理



乗継ハブ効果検証